



## ANÁLISE DE INVESTIMENTO EM TRANSPORTE PRÓPRIO PARA O TRANSBORDO DE CONTAINERS

### Introdução

O transporte é considerado um elemento essencial para a economia e um dos mais importantes no custo logístico das empresas. Segundo Castiglioni & Pigozzo (2014), para a grande maioria das indústrias o transporte é a atividade logística mais fundamental de todas, absorvendo cerca de 60% dos custos e 63% de abrangência e grande parte das empresas optam por ter este serviço de forma terceirizada como uma forma de reduzir os riscos provenientes deste serviço, porém com um custo maior. Todo o serviço logístico da empresa, objeto de estudo, é terceirizado e o valor de frete representa um significativo percentual nos custos totais dos produtos. Desta forma, foi realizado um estudo comparativo entre transporte próprio e terceirizado a fim de aumentar a lucratividade, reduzindo os custos.

### Objetivo Geral e Específicos

#### Objetivo geral

Este trabalho tem como objetivo geral analisar a viabilidade entre investir em uma carreta própria ou manter o serviço terceirizado para fazer o transbordo de containers de Rio Grande/RS até Parai/RS.

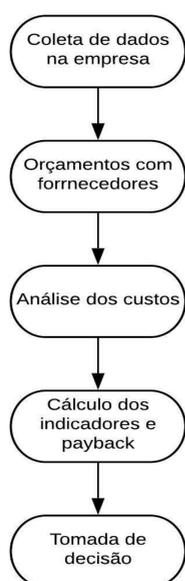
#### Objetivos específicos

- Determinar o TMA (Taxa Mínima de Atratividade) da empresa;
- Calcular a TIR (Taxa Interna de Retorno) e VPL (Valor Presente Líquido);
- Comparar os indicadores e calcular o *Payback*;
- Identificar fatores econômicos vantajosos com relação a não terceirização do serviço, aquisição de um bem e aproveitamento do veículo para demais viagens.

### Método do Trabalho

A pesquisa se delimita a um estudo de campo, com base no que diz Strauss & Corbin (1998), a pesquisa é um conjunto de procedimentos e técnicas utilizadas para se coletar e analisar dados. O método fornece os meios para se alcançar o objetivo oferecido, ou seja, são as ferramentas das quais foi feito uso na pesquisa.

Figura 1 – Macrofluxo do Procedimento Metodológico.



Fonte: Autor (2019).

**Etapa 1:** foi realizada a coleta de dados na empresa referente a quantidade e o custo empregado no recebimento dos containers durante o ano, indicadores que serão utilizados para o cálculo da viabilidade econômica do investimento, além de dados referentes aos faturamentos da empresa, dividido entre produtos importados e nacionais, do período de 2016 a 2019.

**Etapa 2:** realizou-se o levantamento de orçamentos junto a fornecedores de carretas e implementos.

**Etapa 3:** junto dos sócios da empresa, foram analisados todos os custos e valores encontrados na coleta de dados e orçamento dos fornecedores.

**Etapa 4:** iniciou-se os cálculos dos índices de viabilidade do investimento, com a elaboração do fluxo de caixa, os cálculos da Taxa Interna de Retorno (TIR), Valor Presente Líquido (VPL) e *Payback*. Para posterior comparação do transporte próprio com o terceirizado.

**Etapa 5:** apresentou-se aos sócios da empresa, os dados obtidos através dos cálculos dos indicadores, para que possam tomar a decisão de investir ou não em uma carreta para fazer o transbordo dos containers.

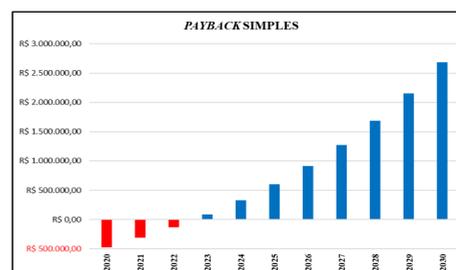
### Análise e Discussão dos Resultados

Com a proposta da aquisição de um veículo próprio para realizar o transbordo de containers, a empresa deveria investir na compra de um caminhão e implemento, um total de R\$ 479.000,00. Após o cálculo do custo do frete próprio foi encontrado um valor total de R\$ 1.860,40 por container transportado, tendo assim uma redução aproximada de 55,54% em comparação ao valor pago atualmente com frete terceirizado.

Realizando os cálculos dos indicadores de viabilidade econômica, constatou-se que o investimento é economicamente viável.

Segundo Carmona (2009), quanto menor for o tempo de recuperação do capital, melhor será o projeto. Considerando que o tempo de *Payback* Simples, do investimento analisado no presente trabalho, é de 2,60 anos e do *Payback* Descontado 4,81 anos, conforme demonstrado nas Figuras 2 e 3. Pode-se considerar este um tempo curto para recuperação total do capital investido.

Figura 2 – Payback Simples



Fonte: Autor (2020).

Figura 3 – Payback Descontado



Fonte: Autor (2020).

### Conclusão

Mesmo trabalhando com projeções e sabendo que a economia passa por tempos de pouca estabilidade, através do estudo foi encontrado uma TIR de 45% e um VPL de R\$ 268.136,49, tendo assim a possibilidade de concluir que o investimento pode ser realizado com grande certeza de sucesso e terá uma redução nos custos de frete de 55,54% em comparação a situação atual. Podendo ainda contribuir com a rentabilidade da empresa ao se fazer o uso do veículo para realizar as demais viagens e entregas da empresa quando não houver containers para serem coletados em Rio Grande/RS.

### Referências Bibliográficas

CARMONA, Charles U. M. Finanças Corporativas e Mercados. São Paulo: Atlas, 2009.

CASTIGLIONI, J. A. de M.; PIGOZZO, L. Transporte e distribuição. São Paulo: Érica, 2014.

STRAUSS, Anselm; CORBIN Juliet. Basics of Qualitative Research: Techniques and Procedures for Developing Grounded Theory - 8 Analyzing Data for Concepts 1998.